

Собянин проинспектировал строительство важного путепровода для инфраструктуры запада столицы

14.05.2015



Мэр Москвы Сергей Собянин рассказал, что строительство путепровода на Московской железной дороге через железнодорожные пути Киевского направления в районе улицы Рябиновая поможет усовершенствовать транспортную ситуацию на западе российской столицы. Сергей Собянин лично осмотрел ход выполняемых работ. «На западе Москвы ведется дорожное строительство. В данный момент мы почти заканчиваем реконструкцию Можайского шоссе. Работы на развязке на Мичуринском проспекте уже завершены. Идет строительство дорожного объекта, который свяжет и Можайку, и Мичуринку через железную дорогу. Соединение между промышленными зонами и населенными районами параллельно МКАДу. Дублер является важным объектом для инфраструктуры всего района», - заключил Сергей Собянин. Столичный градоначальник также выразил уверенность в том, что промзоны, многие из которых сейчас достаточно запущены, «оживут».

Петр Аксенов, первый заместитель руководителя столичного департамента строительства, доложил Сергею Собянину, что, несмотря на то, что работы по плану должны завершиться в 2016 году, окончание может наступить и досрочно. «До конца текущего года, примерно в ноябре мы уже можем все закончить», - сказал первый заместитель руководителя столичного департамента строительства.

В целом проект реконструкции предусматривает постройку трех километров дорог, а также стоянки, рассчитанной на 150 авто. Помимо этого, планируется установить более 1 тысячи шумозащитных оконных блоков в домах, расположенных поблизости, один светофор, а также шумозащитные экраны в количестве 1,2 тысяч квадратных метров. Постройка путепровода на Московской железной дороге через Киевское направление по улице Рябиновая сможет выполнять функции МКАД на территории, соединяющей Мичуринский проспект и Можайское шоссе. В планах – снижение нагрузки на Московскую кольцевую автомобильную дорогу, а также участки Мичуринского проспекта и Можайского шоссе, прилегающих к ней, и улучшение доступности к «Сколково», инновационному центру.

Строительство путепровода начали в августе 2014 г. Длина его составляет 645 метров по 3 полосы движения в каждую сторону. Сергей Собянин отметил, что постройка путепровода – часть системного проекта по модернизации дорожной сети Западного округа Москвы.

Адрес страницы: <http://tekstilschiky.mos.ru/presscenter/news/detail/1852437.html>