

## На третий день работы станцией "Котельники" воспользовались 33,6 тыс пассажиров

25.09.2015



**Сегодня уже можно констатировать, что открытие новой станции метро "Котельники" значительно снизило нагрузку на прилегающие автодороги.**

Мэр Москвы Сергей Собянин, 25 сентября 2015 года провел совещание по оперативным вопросам в Правительстве Москвы.

Как доложил в ходе совещания заместитель мэра Москвы, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры столицы Максим Ликсутов, благодаря запуску новой станции стало возможным существенно снизить пассажиропоток на станциях «Кузьминки», «Выхино» и «Жулебино».

«Увеличение выпуска поездов на Таганско-Краснопресненской линии на 5 пар в сутки позволило сохранить среднюю загрузку вагонов на текущем уровне. При этом число пассажиров на станции «Кузьминки» сократилось на 8,2 тыс. человек (на 8,7% по сравнению со средой, 24 сентября 2014 г.). На станции «Выхино» пассажиропоток уменьшился на 5,2 тыс. человек (3,7%), на станции «Жулебино» – на 7 тыс. человек (18%). Пассажиропоток на станции «Лермонтовский проспект» вырос на 700 человек (2,5%). В целом, из 33,6 тыс. пассажиров станции «Котельники» 19,7 тыс. человек (59%) использовали эту станцию в качестве альтернативы иным станциям метро. Еще 13,9 тыс. человек (41%) воспользовались станцией «Котельники», отказавшись от поездки в Москву на личном автомобиле», - отмечается в сообщении пресс-службы мэра и правительства Москвы.

Станция "Котельники", расположенная в одноименном городе Московской области, была открыта в этом году – 21 сентября.

Уже на третий день работы, в среду 23 сентября 2015 года станцией успешно воспользовались 33,6 тыс. пассажиров (на вход).

Также, увеличение выпуска поездов на Таганско-Краснопресненской линии на 5 пар/сутки позволило сохранить среднюю загрузку вагонов на текущем уровне.

С открытием новой станции метро «Котельники» стало возможным снизить чрезмерную нагрузку на станции «Выхино» и «Кузьминки», и, кроме того, уменьшить интенсивность движения автотранспорта на юго-востоке Москвы, информирует пресс-служба мэра и правительства Москвы.

Стоит напомнить, что еще в октябре 2012 года были начаты первые строительные работы станции. В Москве располагается один из вестибюлей станции, с выходом на Новорязанское шоссе, ул. Привольная и ул. Маршала Полубоярова, а другой - в Подмосковье, в районе Опытного поля в Котельниках.

Адрес страницы: <http://tekstilschiky.mos.ru/presscenter/news/detail/2182823.html>

---

[Управа района Текстильщики города Москвы](#)