

## Завершено комплексное благоустройство Новослободской и Долгоруковской улиц

06.11.2015



**В Москве завершилась реконструкция улиц Новослободская и Долгоруковская. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин. По его словам, пропускная способность этих улиц увеличилась в два раза.**

«Мы закончили реконструкцию Новослободской и Долгоруковской улиц. Это, пожалуй, самые востребованные были улицы для пешеходов, и москвичи указывали на них как на приоритет при реализации программы «Моя улица». В часы пик здесь проходят около 2 тыс. человек и маленькие узкие тротуарчики не вмещали пешеходов, им приходилось выходить на проезжую часть. Сейчас пешеходная доступность увеличена практически в два раза на всем протяжении Долгоруковской и Новослободской улиц», - сказал Сергей Собянин.

"Это, пожалуй, самые востребованные были улицы для пешеходов, и москвичи указывали на них как на приоритет при реализации программы "Моя улица". В часы пик здесь проходят около 2 тысяч человек и маленькие узкие тротуарчики не вмещали пешеходов, им приходилось выходить на проезжую часть. Сейчас пешеходная доступность увеличена практически в два раза на всем протяжении Долгоруковской и Новослободской улиц", - сказал мэр Сергей Собянин

В ходе реконструкции рабочие привели в порядок фасады зданий, благоустроили дворы, также улучшено освещение и проведено озеленение. На обеих улицах изменилась схема дорожного движения. Там организовали четырех-, трех- и двухполосное движение на отдельных участках улиц вместо шести, четырех и двух полос движения ранее. Для удобства автомобилистов также оборудовали парковочные карманы на 83. Для них расширили тротуары.

Мэр отметил, что в рамках программы «Моя улица» приведены в порядок фасады, улучшено освещение, благоустроены дворы и проведено озеленение.

На ул. Долгоруковская и ул. Новослободской провели реорганизацию дорожного движения: создали четырех-, трех- и двухполосное движение на отдельных участках улиц вместо шести, четырех и двух полос движения ранее. Упорядочили стоянки автомобилей, оборудовав парковочные карманы на 83 машино-места. Также организованы выделенные полосы для общественного транспорта.

Тротуары на обеих улицах расширили в среднем на 2,5–3,5 м, замостили плиткой 42,2 тыс. кв. м.

Отремонтировано асфальтобетонное покрытие проезжей части.

В результате пропускная способность улиц увеличилась в среднем в 2 раза – с 3 до 6 тыс. пешеходов в час.

Для удобства пешеходов установлены новые торшерные светильники (92 шт.), скамейки (55 шт.) и урны (98 шт.).

Новослободская и Долгоруковская улицы были освобождены от воздушных кабелей и проводов, которые перенесены в подземную кабельную канализацию протяженностью 4,4 км (проект "чистое небо").

