

Власти Москвы не планируют строить многоуровневые паркинги под площадями

17.12.2015



Заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин рассказал журналистам о том, что столичные власти не будут строить многоуровневые подземные паркинги под площадями. Основная причина такого решения - высокие затраты на возведение объектов.

В своем интервью заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин сообщил, что идея строить паркинги под городскими площадями существует, но ее реализацию отложили из-за того, что на нее необходимы очень высокие затраты. У города таких средств нет. Строительство таких паркингов – идея хоть и привлекательная, но очень дорогая. Поэтому такие объекты под площадями строиться не будут.

Марат Хуснуллин отметил, что сейчас столичные власти пересматривают подходы к организации городского парковочного пространства. В частности, в настоящий момент по городу парковки расположены неравномерно. В каких-то районах их много и они пустуют, а в каких-то их не хватает. Необходимо в некоторых местах количество парковок сокращать, а в каких-то – увеличивать.

Заместитель мэра также рассказал о том, что у крупных городских магистралей могут появиться дублеры. Эксперты сейчас проводят работу по выявлению мест, где можно построить дублеры основных магистралей. Уже скоро можно ожидать появления результатов этой работы.

Адрес страницы: <http://tekstilschiky.mos.ru/presscenter/news/detail/2383014.html>

[Управа района Текстильщики города Москвы](#)