

Собянин: Строительство станции «Мичуринский проспект» идет высокими темпами

04.04.2016



Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин приехал на станцию «Мичуринский проспект», чтобы лично ознакомиться с ходом строительных работ.

На объекте ведутся строительные работы в направлении «Новопеределкино» и «Солнцево». От «Парка Победы» до «Раменок» все основные работы практически завершены.

Станция «Мичуринский проспект» ключевой объект для жителей Москвы. В дальнейшем она станет пересадочным узлом с Третьим пересадочным контуром метро, поведал Сергей Собянин.

— *Надеюсь, что все основные работы в этом году закончим, но мы, не дожидаясь того первого этапа, переходим ко второму этапу,* — отметил мэр Москвы Сергей Собянин.

В целом планируется, что на станциях до «Расказовки», включая «Новопеределкино» и «Солнцево» основные строительные работы завершаться до конца 2017 года.

В свою очередь заммэра по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин доложил о том, как идет строительство станций и перегонов до «Расказовки».

— *Работа развернута на всех станциях в круглосуточном режиме. На сегодняшний день на данной линии работают одновременно восемь щитов. За ближайшие два месяца еще четыре щита перебрасываем с других линий,* — отметил Хуснуллин.

Станция «Мичуринский проспект» солнцевского радиуса Калининско-Солнцевской линии, следующая за станцией «Раменки», будет расположена вдоль Мичуринского проспекта, в непосредственной близости от 36 мкр-на Раменок. Она будет образовывать пересадочный узел с одноименной станцией Третьего пересадочного контура. Станция сооружается в рамках строительства участка Калининско-Солнцевской линии метро от станции «Раменки» до станции «Расказовка». Протяженность данного участка составит 14,2 км, на нем разместятся семь станций: «Мичуринский проспект», «Очаково» (бывшая «Озерная»), «Говорово» (бывшая «Терешково»), «Солнцево», «Боровское шоссе», «Новопеределкино», «Расказовка».

С учетом рельефа местности «Мичуринский проспект» станет первой полуподземной станцией Московского метрополитена. Ее западная застекленная стена будет выходить на поверхность.

Планируется, что дизайн станции будет связан с деятельностью известного биолога и селекционера И. В. Мичурина: грани колонн, обращенные к вестибюлю, будут оформлены панелями с силуэтами цветущих ветвей и плодов. Тема цветущего сада будет продолжена на стенах кассовых блоков и торцах вестибюля над лестничными и эскалаторными спусками. В отделке планируется использовать гранит, глазурованную керамику, стекло, сталь, алюминий.

Адрес страницы: <http://tekstilschiky.mos.ru/presscenter/news/detail/2702556.html>

[Управа района Текстильщики города Москвы](#)