

Прокладка тоннеля между станциями «Косино» и «Юго-Восточная» начнется осенью

23.05.2016

□

На стройплощадке строят монтажную камеру для тоннелепроходческого комплекса диаметром 10 метров.

Как сообщает официальный портал мэрии со ссылкой на руководителя департамента строительства Москвы Андрея Бочкарева, длина щита — 66 метров, вес — около 1400 тонн.

Летом планируется начать монтаж щита, и уже осенью стартует проходка перегонного тоннеля от станции «Косино» в направлении станции «Юго-Восточная».

Работы идут в рамках строительства новой Кожуховской линии метрополитена.

Первые четыре станции («Некрасовка», «Лухмановская», «Улица Дмитриевского» и «Косино») запроектированы в классическом для Москвы исполнении, с островной платформой. Тоннели от станции «Некрасовка» до станции «Косино» будут однопутными.

— На участке от станции «Косино» до станции «Нижегородская улица» запроектированы двухпутные тоннели большого диаметра протяженностью около 7 километров. Станции на этом участке будут берегового или бокового типа, — пояснил Андрей Бочкарев.

Общая протяженность линии от станции «Некрасовка» до станции «Нижегородская улица» — 15,2 км.

Кожуховский линией, которую предполагается сдать в 2018 году, будут пользоваться жители районов Лефортово, Нижегородский, Рязанский, Текстильщики, Кузьминки, Выхино-Жулебино, Косино-Ухтомский, Некрасовка, а также подмосковных Люберец.

Адрес страницы: <http://tekstilschiky.mos.ru/presscenter/news/detail/2997439.html>

[Управа района Текстильщики города Москвы](#)