

Собянин: В Москве завершены основные работы по благоустройству улиц

17.09.2016

Мэр Москвы Сергей Собянин оценил итоги благоустройства участка Садового кольца от улицы Арбат до улицы Долгоруковская.

Напомним, все работы по благоустройству были проведены на данной территории в рамках реализации программы «Моя улица». Основной идеей проекта стало — создание качественного общественного пространства, где жителям Москвы будет комфортно.

— Садовое кольцо смотрится сегодня по-другому, — отметил Сергей Собянин.

Рабочие отремонтировали фасады зданий, убрали провода и сделали широкие тротуары. Были созданы боковые проезды. Уже этой осенью здесь будет посажено около 602 деревьев. Общая площадь благоустройства более 25,8 га.

Как рассказал журналистам мэр Москвы Сергей Собянин, основные работы по благоустройству в рамках программы «Моя улица» в текущем году завершены.

В рамках программы «Моя улица» в 2016 г. проводилось благоустройство первого участка Садового кольца от ул. Арбат до ул. Долгоруковская длиной 3,6 км. Проект благоустройства поддержали 86% граждан, принявших участие в голосовании на портале «Активный гражданин». Работы были начаты в июне и продолжались до середины сентября 2016 г.

На объекте было принято решение унифицировать ширину проезжей части и количество полос движения машин (по пять в каждом направлении). С одной стороны, это позволило сохранить функцию Садового кольца как основной автомагистрали центра Москвы, нормализовать движение машин и устранить эффект «бутылочного горлышка», ранее приводивший к образованию заторов в местах сужения проезжей части. С другой стороны, высвободившееся после унификации ширины проезжей части пространство было использовано для расширения тротуаров и создания дополнительных рекреационных зон.

Одним из ключевых элементов благоустройства Садового кольца является возрождение зеленых аллей вдоль всей магистрали. В частности, на Смоленской площади тротуары шириной 5 м были расширены до 10,7–11,4 м, на тротуарах ликвидирована парковка машин. На Новинском бульваре тротуары шириной 4,7–8,7 м были расширены до 19,9–22,5 м, на тротуарах ликвидирована парковка машин. При этом организованы дублеры с парковочными карманами. На Садово-Кудринской улице тротуары шириной 7,8–8,8 м были расширены до 13,5 м. Таким образом, ширина тротуаров на Садовом кольце после проведения благоустройства составляет в среднем 12,5 м. Пропускная способность тротуаров в результате благоустройства увеличилась более чем в три раза — с 3,5 тыс. до 12 тыс. человек в час. Пропускная способность проезжей части не изменилась.

Вдоль проезжей части светильники были заменены на энергоэффективные. Провода перенесены под землю. При этом троллейбусная контактная сеть была сохранена. Приведены в порядок фасады 80 зданий, выходящих на Садовое кольцо.

Адрес страницы: <http://tekstilschiki.mos.ru/presscenter/news/detail/3765028.html>

[Управа района Текстильщики города Москвы](#)