

В Москве сформирован самый молодой автобусный парк в Европе

01.11.2016



По статистике, автобусы частных перевозчиков в Москве в два с половиной раза чаще становились участниками ДТП, чем транспорт городского перевозчика, рассказал журналистам руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Максим Ликсутов.

По словам чиновника, до реформы транспорт коммерческих перевозчиков в целом не соответствовал требованиям безопасности. При этом средний возраст транспорта составлял — 9 лет.

В результате проводимой транспортной реформы ситуация в Москве изменилась кардинально.

— Количество пассажирских мест на наземном городском транспорте увеличилось на 30 процентов, — отметил Ликсутов.

Как стало известно, Москва имеет самый молодой автобусный парк в Европе. В городе не осталось автобусов старше четырех лет.

Адрес страницы: <http://tekstilschiky.mos.ru/presscenter/news/detail/4095540.html>

[Управа района Текстильщики города Москвы](#)