

## Собянин осмотрел итоги благоустройства Славянской площади

28.07.2017



### **Мэр Москвы Сергей Собянин проверил ход выполняемых работ на Славянской площади. Работы выполнены по высоким современным стандартам.**

— Славянская площадь преобразуется. Основные работы закончены. «Славянка» превращается в один из крупнейших транспортных хабов в центре столицы, — подытожил Сергей Собянин.

Собянин отметил, что программа «Моя улица» показала хорошую эффективность в Москве. Только за 2017 год было благоустроено свыше восьмидесяти городских объектов. Работы выполняются строго в соответствии с графиком.

Жители Москвы довольны ходом реализации программы и выражают надежду на то, что правительство Москвы продолжит активно благоустраивать столичные улицы.

Славянская площадь расположена в центре Москвы, в районе пересечения Старой площади и улицы Варварки, Лубянского и Солянского проездов, рядом с Ильинским сквером (со стороны памятника Кириллу и Мефодию). До 1924 г. называлась Варварской площадью, в 1924—1991 гг. была частью площади Ногина. Многие годы Славянская площадь использовалась как стоянка общественного транспорта и парковка автомобилей.

Благоустройство Славянской площади было начато в мае 2017 г. Основные строительно-монтажные работы завершены. По словам Сергея Собянина, помимо пешеходной части здесь будет создан удобный транспортно-пересадочный узел. По сути, Славянская площадь станет первым крупным хабом в центре Москвы.

Для пассажиров здесь будет организована комфортная пересадка между метро и автобусными маршрутами. Число наземных пешеходных переходов увеличится в 4 раза (с 2 до 8 шт.). Они будут оборудованы гранитными пандусами, что позволит осуществлять удобные пересадки, не спускаясь под землю. Также на площади появятся стоянки такси и станция городского велопроката. Практически в любую точку центра города отсюда можно будет добраться общественным транспортом менее чем за 20 минут.

У северного вестибюля станции метро «Китай-город» вместо парковки разместятся 5 площадок для остановки общественного транспорта длиной 25–30 м (всего 11 остановок). Остановочные площадки будут крытыми и размещены на рефюжах (площадках-островках для пешеходов), ширина проезжей части между ними — 6,5–8 м. Высота этих площадок оптимальна для удобной посадки/высадки пассажиров НГПТ, в т. ч. маломобильных граждан, пассажиров с колясками и багажом.

Посадочные рефюжи будут оборудованы электронными табло с информацией о времени прибытия транспорта, навигационными картами и схемами маршрутов, автоматами по продаже билетов и пополнению карты «Тройка», USB-зарядками.

Для защиты пассажиров от осадков над выходами из метро установят навесы. Они будут выполнены в едином архитектурном стиле с остановочными павильонами и площадью в целом.

---

Адрес страницы: <http://tekstilschiky.mos.ru/presscenter/news/detail/6573296.html>

---

[Управа района Текстильщики города Москвы](#)